

まちの下の力持ち ④

九州

まんが

人物伝

渡辺 與八郎

実業家

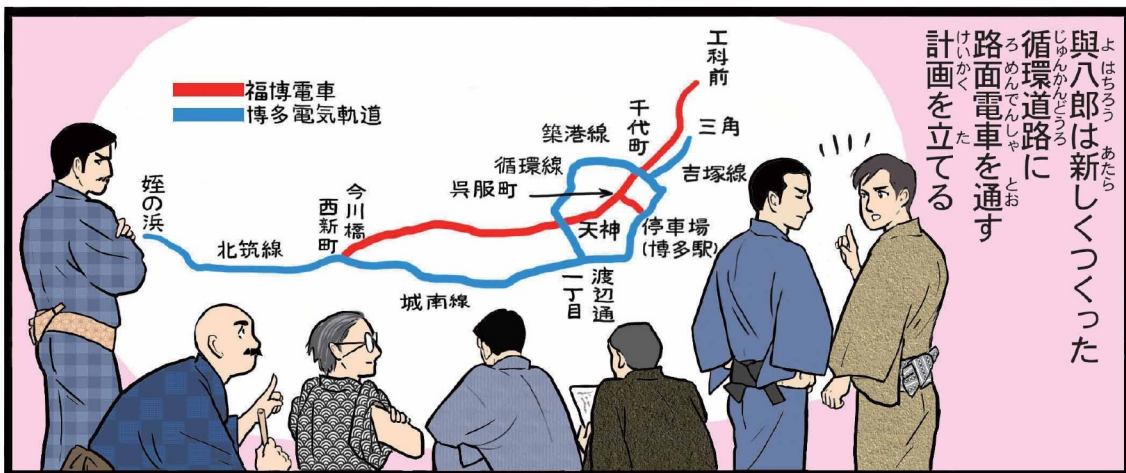
福岡市出身

1866〜1911



そうだ！
今買収している
道路用地にも
路面電車を
走らせよう

與八郎は新しくつくった
循環道路に
路面電車を通す
計画を立てる



因幡のあたりは
立派なお屋敷を
建てた持ち主が
亡くなった
ばかりで…

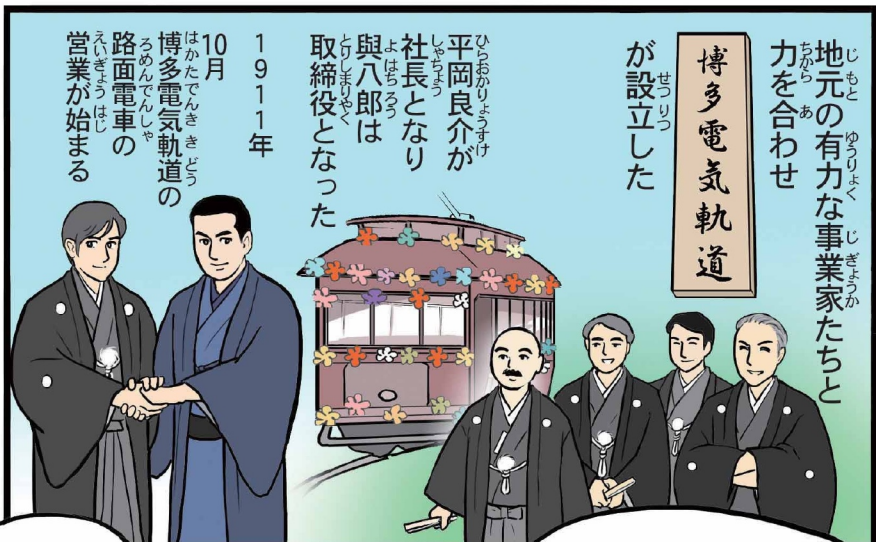
息子さんに
会えないかな



買収が難しいと言われた
天神の一角だったが
土地を受け継いだ
平岡良介を
與八郎が説得した



父が亡くなった
すぐ土地を売るのは
しのびないが
土地を出資する
という形でなら…



地元の有力な事業家たちと
力を合わせ
博多電気軌道
が設立した

平岡良介が
社長となり
與八郎は
取締役となった

1911年
博多電気軌道の
路面電車の
営業が始まる



でも
「社長」
じゃない
「社長事務
だぞ」

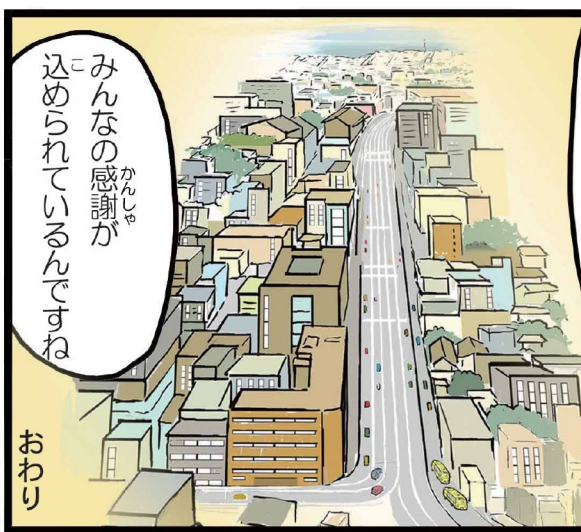
それまで
縁の下の力持ちだった
與八郎が
平岡のあとを
引き受けた



それから福岡博多は
とても発展したんだ
ちなみに
博多電気軌道は
今の西日本鉄道の
前身の一つだよ※

通りに名前が
ついたのは
なぜ？

與八郎の功績を
たたえるためさ
本人は断ったけど
46歳で亡くなって
その後
名付け
られたんだ



みんなの感謝が
込められているんですね

おわり

原作・こども
タイムズ編集部



作画・野川ふきこ

※博多電気軌道のその後 博多電気軌道
は他の会社との合併などを経て福博電車
株式会社に。同社は1942年、九州鉄道
などとともに九州電気軌道とひとつに
なり「西日本鉄道株式会社」になった。

■このまんがは、紙と産
業所蔵の「渡邊與八郎
伝」（橋詰武生氏編）を
もとに制作しました。